

ПОДВЕСКА ПРУЖИННАЯ ТИПА ППРл

НАЗНАЧЕНИЕ

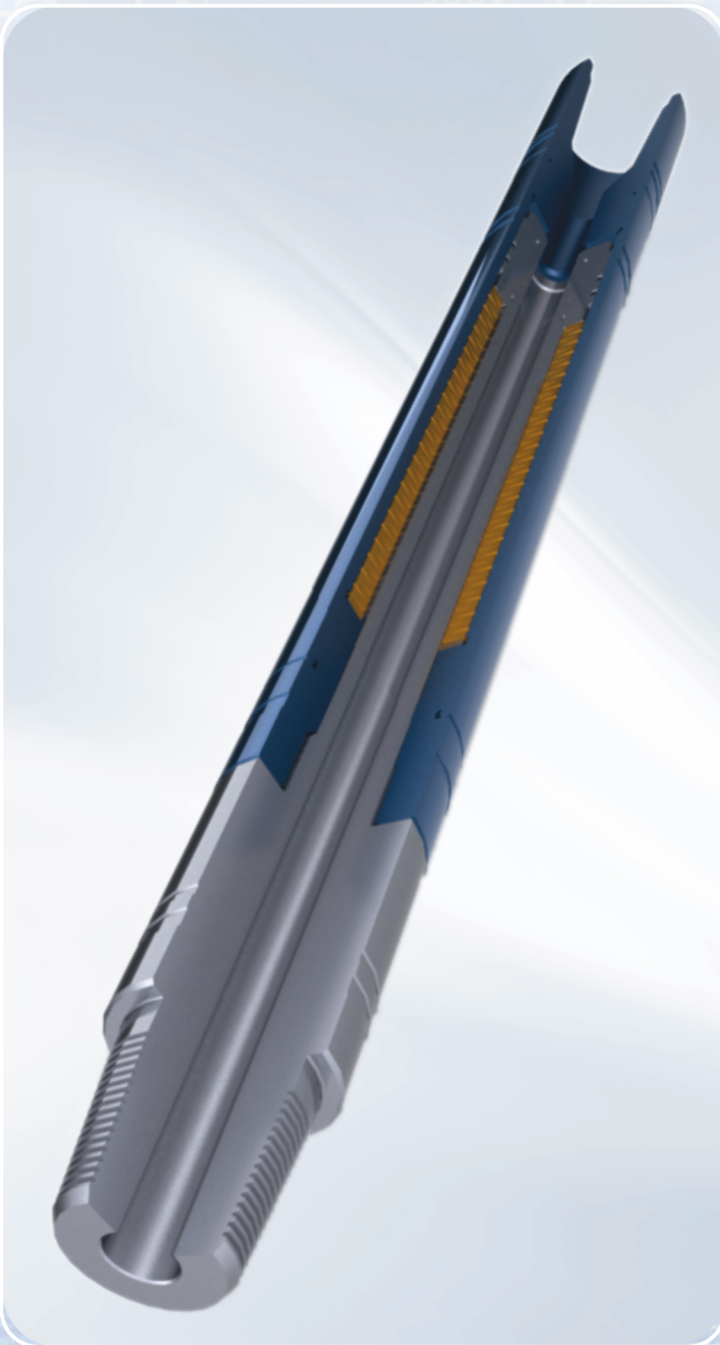
Подвески пружинные предназначены для обеспечения возможности осевого перемещения инструмента при отвороте реверсивным механизмом типа МР.

КОНСТРУКЦИЯ

Подвеска пружинная состоит из корпуса, штока, хвостовика штока, набора пружинных колец и уплотнительных элементов. Корпус состоит из трех частей, соединенных специальными резьбами. В верхней части корпуса выполнена муфтовая присоединительная резьба. На внутренней поверхности нижней части корпуса выполнены шестигранные шлицы, взаимодействующие с ответными шлицами на штоке и служащие для передачи пружинной подвеской крутящего момента. Нижняя часть штока оканчивается ниппельной замковой резьбой, а к верхней с помощью специальной резьбы крепится хвостовик штока. На штоке, в полости между корпусом и хвостовиком штока, установлен набор пружинных колец и упорное кольцо. В проточках на наружной поверхности хвостовика для герметизации подвижного соединения «шток – корпус» установлены уплотнительные кольца.

При оформлении заказа на поставку подвески пружинной следует указывать:

- шифр типоразмера подвески пружинной;
- обозначения присоединительных резьб, если они отличаются от приведенных в таблице.



Шифр типоразмера подвески пружинной	Наружный диаметр подвески		Диаметр промывочного канала		Присоединительная резьба верхняя (муфта)		Присоединительная резьба нижняя (ниппель)	
	мм	inch	мм	inch				
ППРл-108	108,0	4 1/4	32,0	1 1/4	3-73 Л	NC 26 LH	3-73 Л	NC 26 LH
ППРл-120	120,0	4 23/32	32,0	1 1/4	3-76 Л	2 7/8 Reg LH	3-76 Л	2 7/8 Reg LH
ППРл-135	135,0	5 5/16	36,0	1 13/32	3-86 Л	NC 31 LH	3-86 Л	NC 31 LH
ППРл-142	142,0	5 19/32	40,0	1 9/16	3-102 Л	NC 38 LH	3-102 Л	NC 38 LH

* Все размеры в дюймах представлены в справочных значениях и могут отличаться от размеров в миллиметрах не более чем +/-1/64". В случае необходимости приобретения оборудования в строгом соответствии с дюймовой системой исчисления просим указать это при формировании заказа.